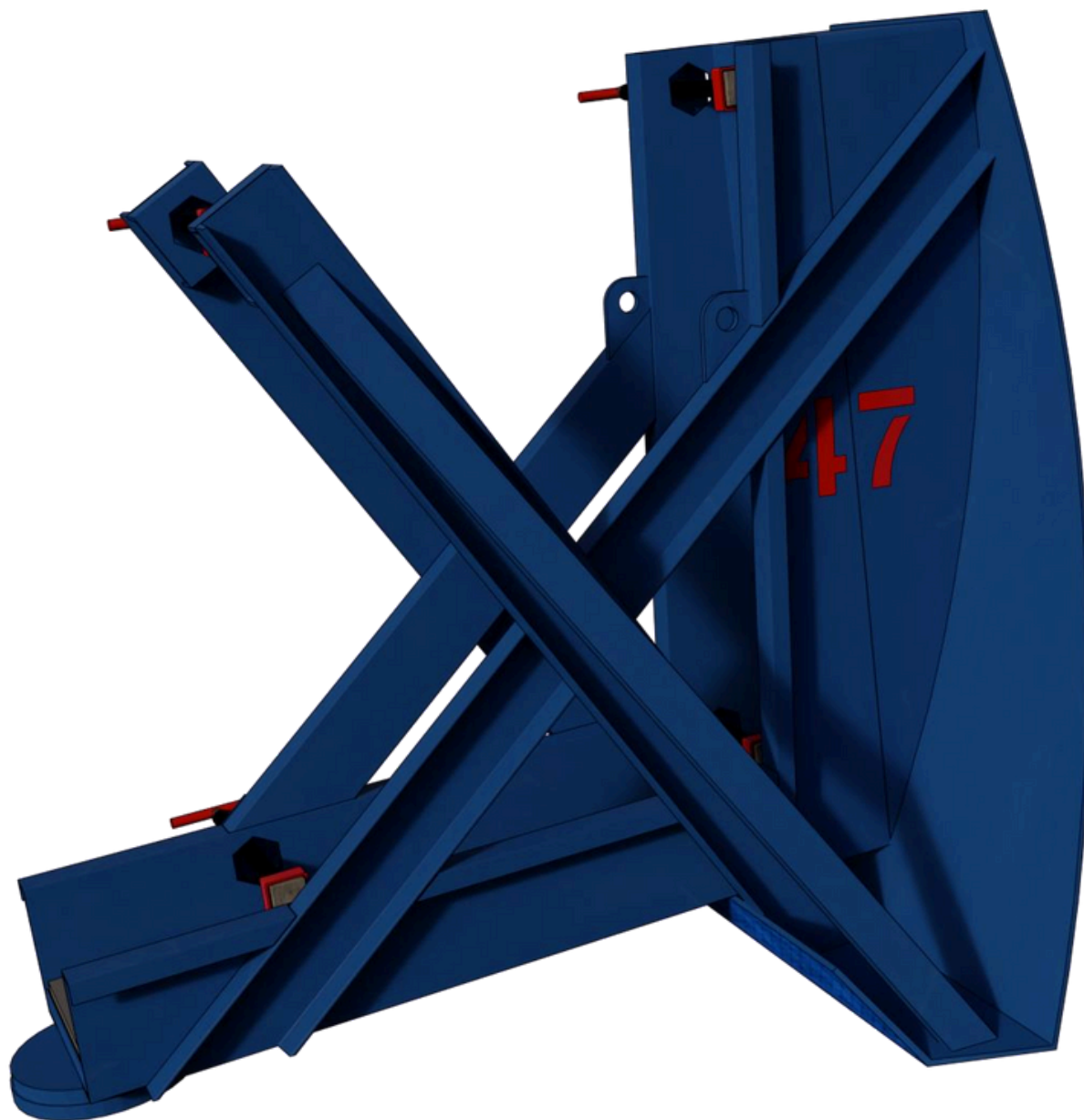


GUIDE RETOURNEUR



Les éléments composants le retourneur

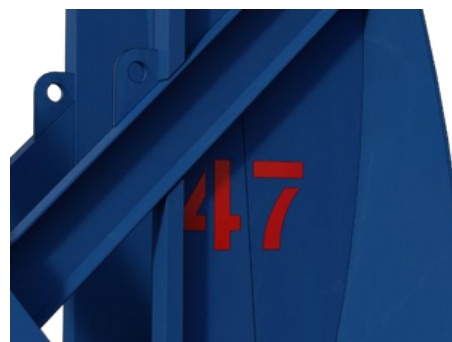
Levage

- Possède 2 points de levage à vide qui permettent aussi le réarmement du retourneur.



Identification

- Numéroteur retourneur unique.
- Suivi précis du matériel.

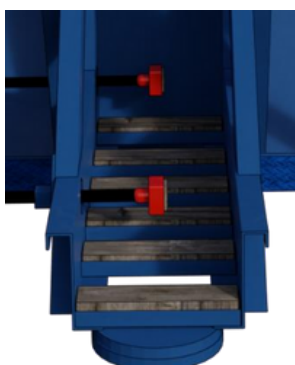


Maintien

- 4 vis de calage pour guider le prémur lors de la rotation.
- Vis réglables pour s'adapter à toutes épaisseurs de prémurs. Les vis sont munies d'un patin en bois pour éviter de laisser des traces sur le prémur.

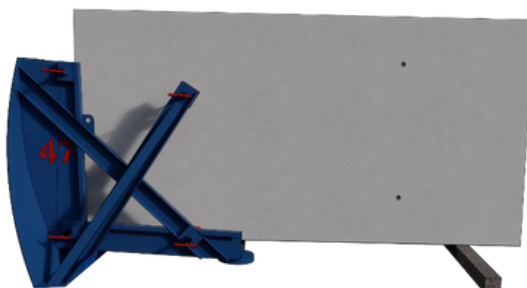


- Berceau d'accueil équipé de planches de bois pour ne pas abîmer le prémur lors de la manipulation.

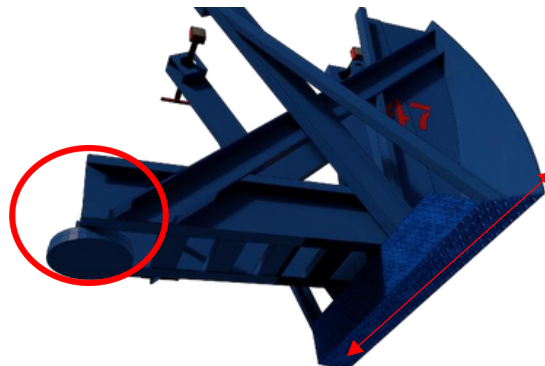


Stabilité

- Placer une cale bois monobloc carrée ou de L>h sous le prémur avant de le retourner.



- Contrepoids intégré pour faciliter la remise en position initiale.

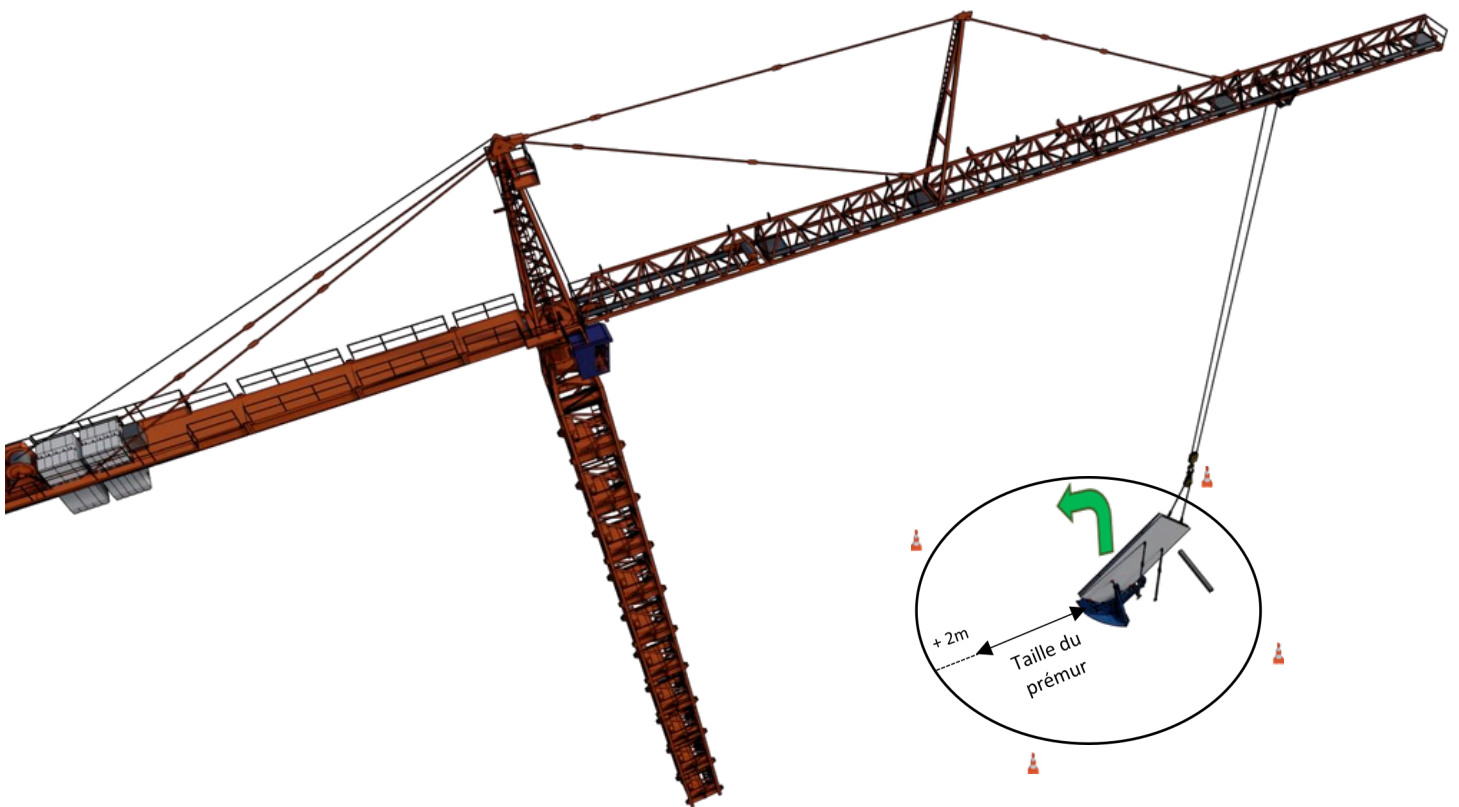


- Grande emprise sur le sol grâce à sa largeur d'embase.

La zone de retournement

Positionner de préférence le retourneur pour que le prémur soit parallèle à l'axe de levage (flèche de la grue ou mat de la grue mobile).

Délimiter et baliser une zone de sécurité en cercle autour du retourneur dont le rayon est égal à la taille du prémur à retourner en y ajoutant 2 m de sécurité.



La zone de retournement doit présenter un dévers de 5 cm maximum.

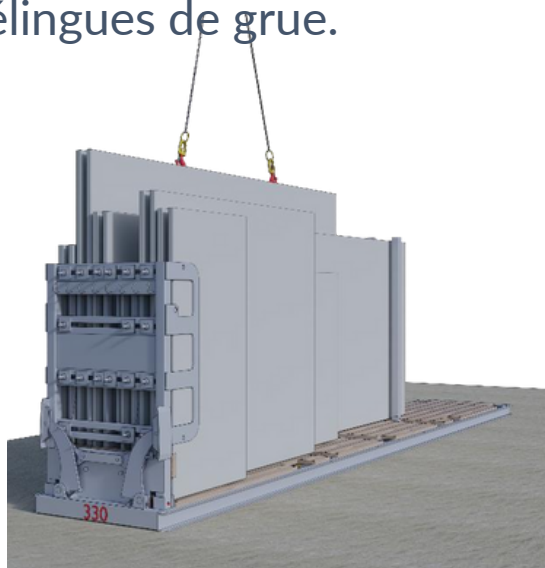


Le retournement doit s'effectuer sur une surface plane et stabilisée de type PF2.

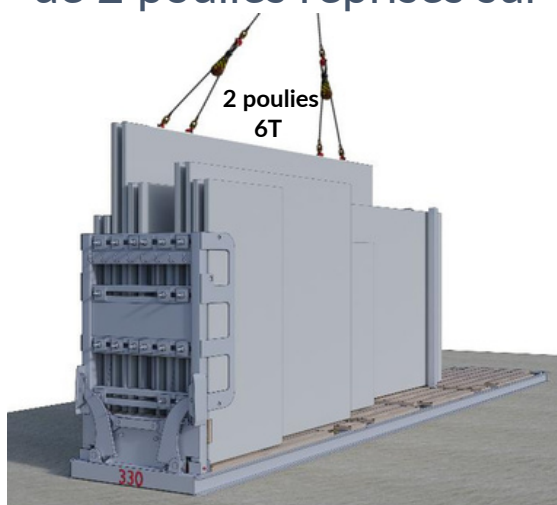
La sortie des prémurs de l'ETS

Pour sortir un prémur d'un ETS, il faut le faire en respectant la consigne suivante en fonction de son nombre de crochets de levage.

- Levage par 2 crochets : sortie de l'ETS à l'aide de l'accessoire présent sur le prémur (Câblettes ou élingues textiles) repris sur les élingues de grue.



- Levage par 4 crochets : sortie de l'ETS obligatoirement à l'aide de 2 poulies reprises sur les élingues de grue.

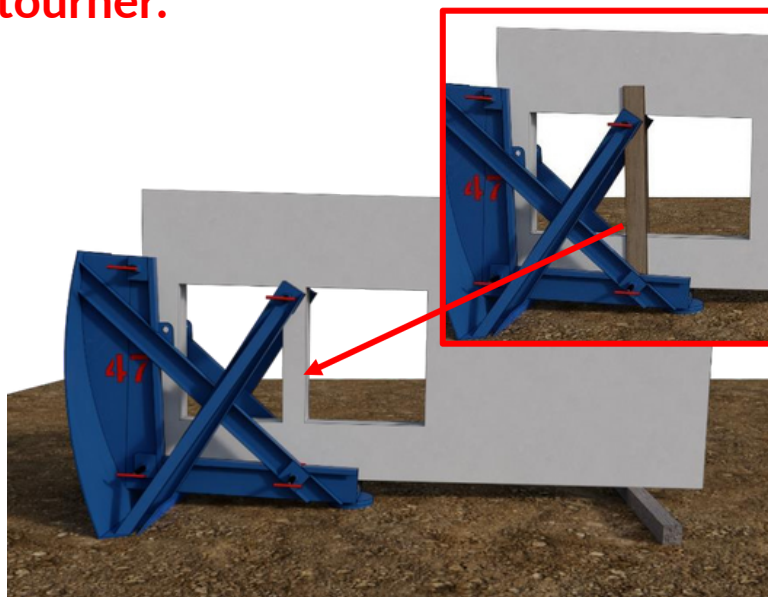
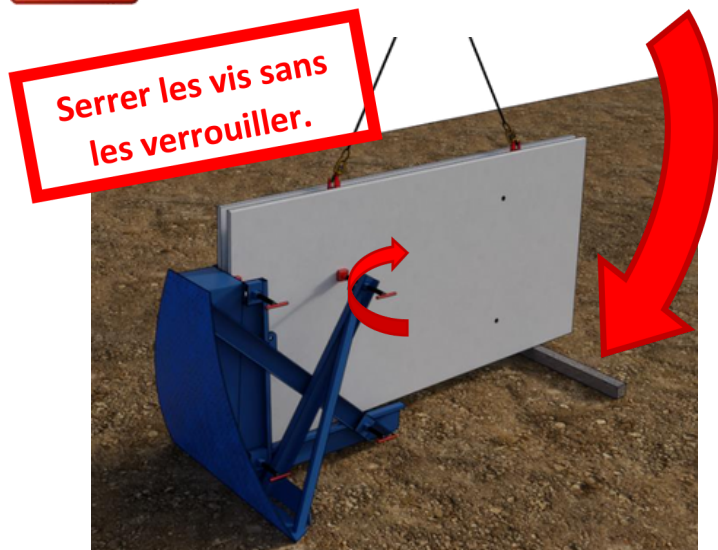


Les élingues à poulies 6 et 12T peuvent être vendues par PREFABOS.

La préparation du retournement



Il est impératif de placer une cale bois monobloc et stable sous la tête du prémur à retourner.

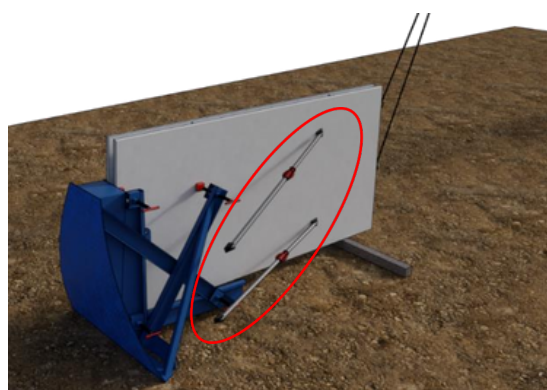


1°) Desserrer les vis de guidage afin de pouvoir présenter le prémur dans le retourneur, puis resserrer les vis.

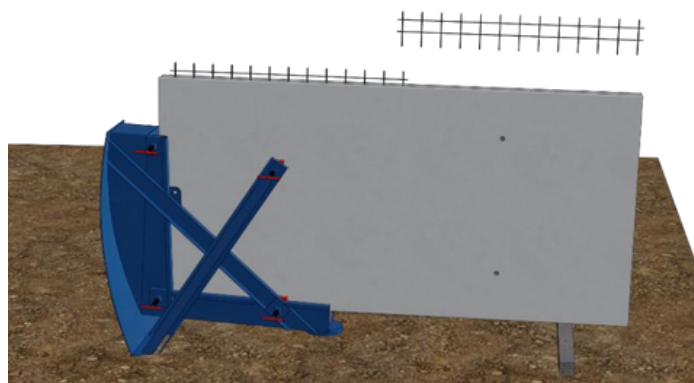
2°) En cas de présence d'une réservation lors du retournement, appuyez-vous sur la jambe de force en béton.



Mettre un bastaing si la jambe de force est dans le vide.



3°) Préconisation de pose des étais tirant/poussant sans les serrer.

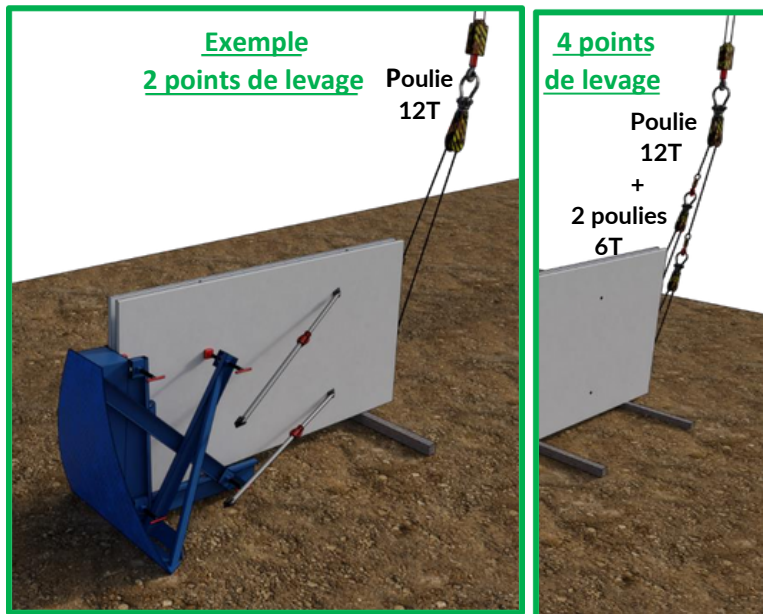


4°) Possibilité de placer les armatures de liaison et les attacher.



Privilégiez un accès en sécurité !

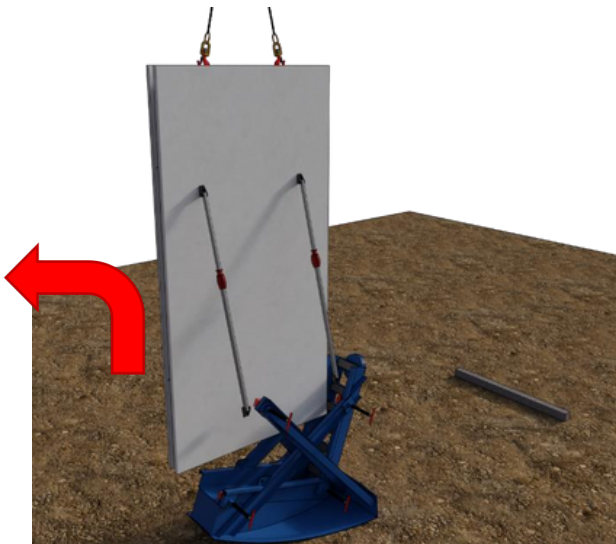
Le retournement



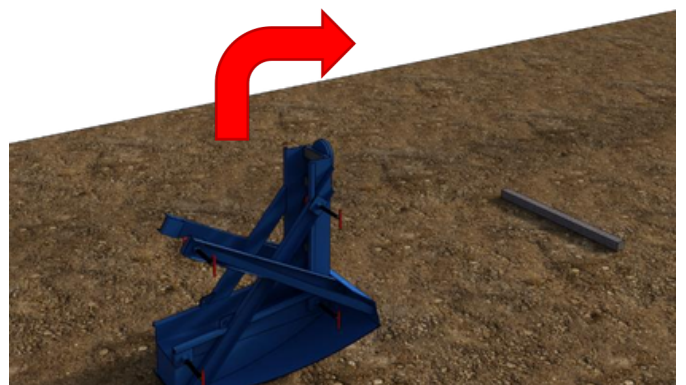
1°) Placer les élingues à poulies sur les crochets de retournement.

2°) Débuter le retournement en augmentant progressivement la charge et en maintenant la tension dans les élingues, tout en guidant le grutier.

 **Les élingues à poulies 6 et 12T sont obligatoires et peuvent être vendues par PREFABOS.**

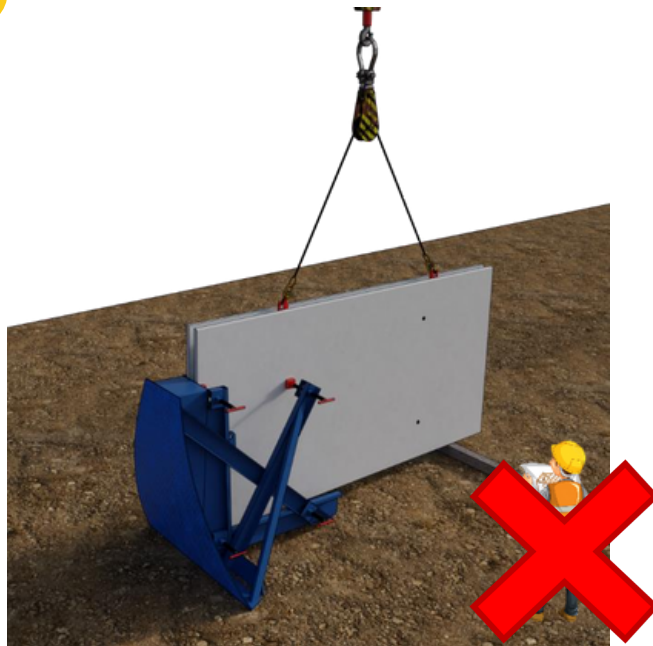


3°) Quand le prémur se trouve en position verticale, garder la tension de levage avec la grue pour dégager le mur du retourneur en desserrant les vis de serrage.

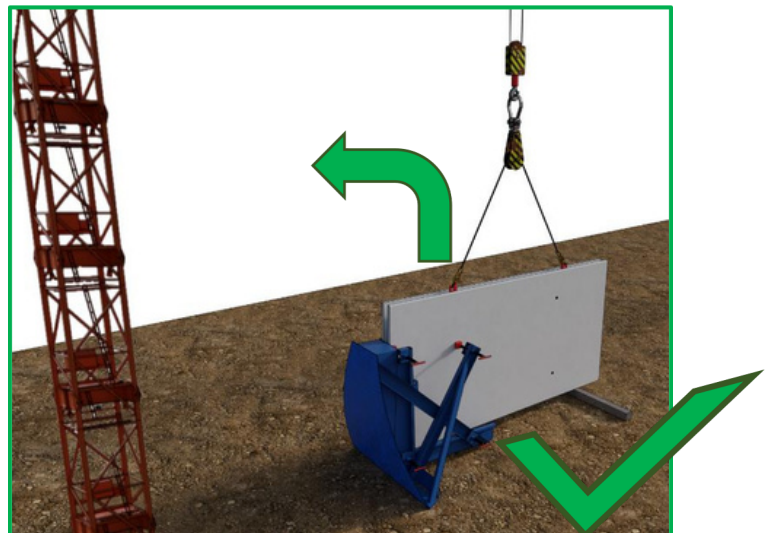
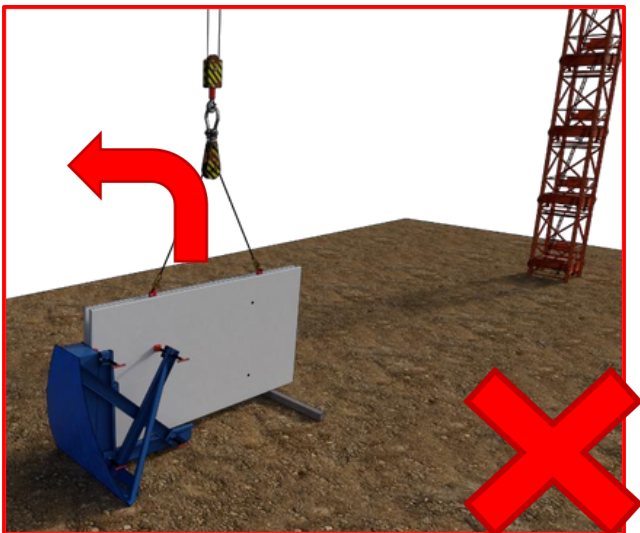


4°) Replacer le retourneur en position initiale pour effectuer un nouveau retournement.

Les interdictions



Personne ne doit être à proximité du prémur à retourner lors de la manipulation.



Retourner le prémur en direction du fût de la grue.

La manutention et l'évacuation du retourneur

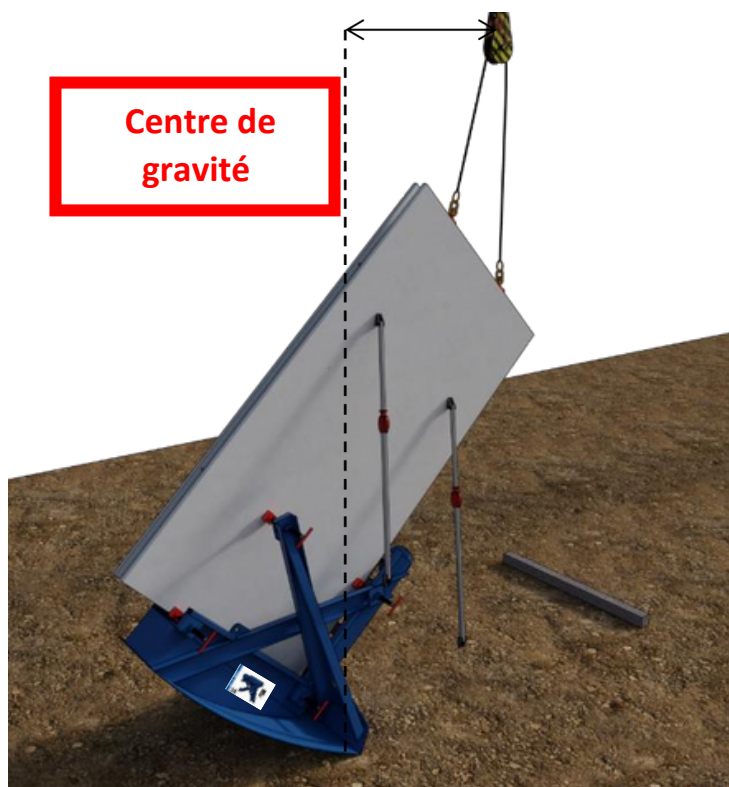
Manutention par les crochets de levage à vide ou par fourche d'un engin de chantier.



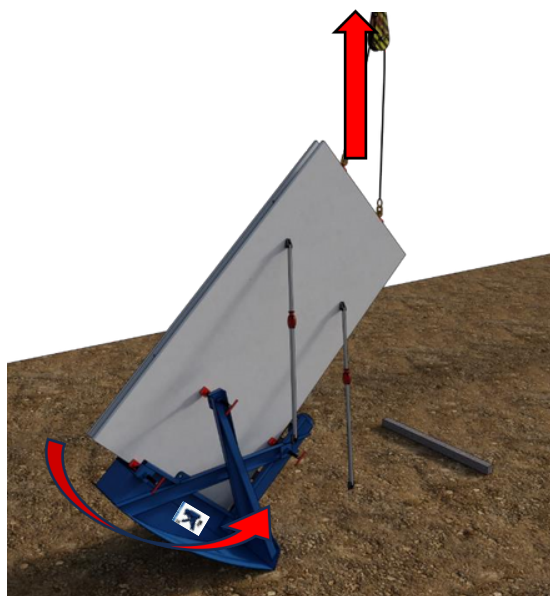
Pour l'évacuation, le retourneur doit être placé sur le col de cygne de nos camions.



Règles de retournement



Lors de l'opération de retournement, le chariot de la grue ne doit en aucun cas dépasser le Centre de Gravité de l'élément afin d'éviter une manœuvre "en renard". Notion d'accompagnement de la charge lors du basculement.



Documents de référence :

- **QUALIPREMUR** – GUIDE DES.BONNES.PRATIQUES. PRÉMUR.FÉDÉRATIONDE L'INDUSTRIEDUBÉTON.DP123
- **Mémento de l'élingueur** (INRS - ED6178)

A 75° la grue doit reprendre pratiquement la pleine charge du voile – le retourneur doit se déplacer sous le voile pour reprendre l'effet d'inertie du basculement.



LE PARTENAIRE « PRÉMURS* » DE VOS CHANTIERS

*Avis technique A2C

